

IDEGEO: Infraestructura de datos Geoespaciales

Metadatos de: Red ferroviaria existente y proyectada

Identificación de la información

Autor del Metadato

GeoComunes

Resumen

Sistematiza información relevante sobre cada tramo de la red ferroviaria del país incluyendo el proyecto del Tren Maya

Proposito

Evaluar la distribución de concesiones ferroviarias a nivel nacional así como los impactos socioambientales de los nuevos proyectos ferroviarios

Palabras Claves

ferrocarril carga ProyectoPeninsulaYucatan turístico

Colaboradores

GeoComunes

Fecha

2020-03-23 12:02:00

Edición

Consejo Civil Mexicano para la Silvicultura Sostenible

Categoría

Transporte

Nombre Administrativo

Región Península de Yucatán

Historial del procesamiento

La construcción de esta capa tomó como base la capa de ferrocarriles elaborada por el INEGI. Los múltiples tramos de esta capa se unieron para generar únicamente 231 tramos que unen las principales ciudades del país, a los que se añadió el nombre de las ciudades que vincula cada tramo en el campo "Nombre" y el nombre de la empresa que tiene la concesión del tramo de acuerdo con el documento "Sistema Nacional de Indicadores Ferroviarios" de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (sin referencia), en el campo "Empresa". El campo "Fecha" se construyó con múltiples fuentes: incluyendo los mapas de ferrocarriles del libro de Gustavo Garza de 1985 "El proceso de industrialización en la Ciudad de México (1821-1970)" (págs 110 y 112). Para el tramo México-Veracruz construido entre 1857 y 1873 se emplearon fuentes como "¿Tranvías o ferrocarriles? El Distrito Federal 1957-1873" de Fernando Aguayo de 2016, y diversas recopilaciones de páginas de internet sobre los ferrocarriles como mexicomagico.org. Para el proyecto

Tren Maya se tomaron como base las imágenes difundidas en lopezobrador.org.mx. Con base en ellas se construyó la información contenida en el campo "Tramo". Los trazos proyectados del Tren Maya se rectificaron a escala 1:10,000 con ayuda de imágenes de satélite de Google Earth y los servicios de Bing sobreponiendo capas de infraestructura lineal como autopistas, carreteras y líneas de transmisión elaboradas por GeoComunes. Cuando la posible ruta coincidió con derechos de vía existentes se señaló en el campo "DerechoVia"; en caso contrario, se señaló que "no" existe derecho de vía. Para trazar los trayectos sin derecho de vía se tomó como base la georreferenciación de las imágenes difundidas en lopezobrador.org.mx; de modo que estos tramos son los más ambiguos. En el campo "Caracteris" se incluyó información adicional contenida en las imágenes difundidas en lopezobrador.org.mx como los tramos que ya se encuentran concesionados, los tramos de doble vía o los tramos que también incluyen tren de carga. En los trazos existentes concesionados al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (Chiapas-Mayab) sólo se añadió la información de los campos correspondientes. Finalmente el campo "longitud" incluye el cálculo de la longitud de todos los tramos de la capa a partir de la Zona 16 (UTM), pues la mayor cantidad de vías proyectadas se encuentran en esta región; de modo que para calcular la longitud de vías en otras zonas es necesario re proyectar la capa.

Fuente de la Información

Fuente

INEGI; SCT; diversos libros así como fuentes de consulta en internet

Descripción Distribución

Web address (URL)

Información de Consulta

La construcción de esta capa tomó como base la capa de ferrocarriles elaborada por el INEGI. Los múltiples tramos de esta capa se unieron para generar únicamente 231 tramos que unen las principales ciudades del país, a los que se añadió el nombre de las ciudades que vincula cada tramo en el campo "Nombre" y el nombre de la empresa que tiene la concesión del tramo de acuerdo con el documento "Sistema Nacional de Indicadores Ferroviarios" de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (sin referencia), en el campo "Empresa". El campo "Fecha" se construyó con múltiples fuentes: incluyendo los mapas de ferrocarriles del libro de Gustavo Garza de 1985 "El proceso de industrialización en la Ciudad de México (1821-1970)" (págs 110 y 112). Para el tramo México-Veracruz construido entre 1857 y 1873 se emplearon fuentes como "¿Tranvías o ferrocarriles? El Distrito Federal 1957-1873" de Fernando Aguayo de 2016, y diversas recopilaciones de páginas de internet sobre los ferrocarriles como mexicomagico.org.

Para el proyecto Tren Maya se tomaron como base las imágenes difundidas en lopezobrador.org.mx. Con base en ellas se construyó la información contenida en el campo "Tramo". Los trazos proyectados del Tren Maya se rectificaron a escala 1:10,000 con ayuda de imágenes de satélite de Google Earth y los servicios de Bing sobreponiendo capas de infraestructura lineal como autopistas, carreteras y líneas de transmisión elaboradas por GeoComunes. Cuando la posible ruta coincidió con derechos de vía existentes se señaló en el campo "DerechoVia"; en caso contrario, se señaló que "no" existe derecho de vía. Para trazar los trayectos sin derecho de vía se tomó como base la georreferenciación de las imágenes difundidas en lopezobrador.org.mx; de modo que estos tramos son los más ambiguos. En el campo "Caracteris" se incluyó información adicional contenida en las imágenes difundidas en lopezobrador.org.mx como los tramos que ya se encuentran concesionados, los tramos de doble vía o los tramos que también incluyen tren de carga. En los trazos existentes concesionados al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (Chiapas-Mayab) sólo se añadió la información de los campos correspondientes. Finalmente el campo "longitud" incluye

el cálculo de la longitud de todos los tramos de la capa a partir de la Zona 16 (UTM), pues la mayor cantidad de vías proyectadas se encuentran en esta región; de modo que para calcular la longitud de vías en otras zonas es necesario reprojectar la capa.

Referencia Espacial

WKT

```
POLYGON((-116.94137685148226 14.249324855706845,-116.94137685148226  
33.81843164690568,-85.46157079172485 33.81843164690568,-85.46157079172485  
14.249324855706845,-116.94137685148226 14.249324855706845))
```

Código de la proyección

EPSG:4326

Extensión del Recurso

Oeste

-116.9413768515

Este

-85.4615707917

Norte

14.2493248557

Sur

33.8184316469

Periodo de validez de datos

Fecha final

2019-06-01 09:49:00

Atributos

Nombre	Descripción
--------	-------------

Tramo	Tramo que cubre la red ferroviaria
-------	------------------------------------

Caracteris	Características de la red ferroviaria
------------	---------------------------------------

Empresa	Empresa encargada de la red ferroviaria
---------	---

DerechoVia	Disponibilidad del derecho de vía
------------	-----------------------------------

Nombre	Descripción
---------------	--------------------

Longitud	Longitud de la red ferroviaria
----------	--------------------------------

Fecha	Fecha de construcción de la línea ferroviaria
-------	---

Tipo	Tipo de transporte de la línea ferroviaria
------	--

Fase	Fase de operación de la línea ferroviaria
------	---

Nombre	Nombre de la línea del ferrocarril
--------	------------------------------------

OBJECTID	Objetos relacionados con el ID
----------	--------------------------------